

# KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava výhybek v žst. Bakov nad Jizerou - vypracování projektové dokumentace

Objekt:

**SO 10-10-01 - Železniční svršek a spodek**

KSO:

Místo: Bakov nad Jizerou

CC-CZ:

Datum: 25. 1. 2022

Zadavatel:

Správa železnic s.o.

IČ:

DIČ:

Zhotovitel:

IČ:

DIČ:

Projektant:

N+N-Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o

IČ:

44564287

DIČ:

CZ44564287

Zpracovatel:

N+N-Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o

IČ:

44564287

DIČ:

CZ44564287

Poznámka:

**Cena bez DPH**

**0,00**

|              | Základ daně | Sazba daně | Výše daně |
|--------------|-------------|------------|-----------|
| DPH základní | 0,00        | 21,00%     | 0,00      |
| snížená      | 0,00        | 15,00%     | 0,00      |

**Cena s DPH**

**v CZK**

**0,00**

**Projektant**

**Zpracovatel**

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

**Objednavatel**

**Zhotovitel**

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba: Oprava výhybek v žst. Bakov nad Jizerou - vypracování projektové dokumentace

Objekt: SO 10-10-01 - Železniční svršek a spodek

|             |                      |              |  |
|-------------|----------------------|--------------|--|
| Místo:      | Bakov nad Jizerou    | Datum:       | 25. 1. 2022  |
| Zadavatel:  | Správa železnic s.o. | Projektant:  | N+N-Konstrukce a<br>dopravní stavby<br>Litoměřice, s.r.o |
| Zhotovitel: |                      | Zpracovatel: | N+N-Konstrukce a<br>dopravní stavby<br>Litoměřice, s.r.o |

|                  |                   |
|------------------|-------------------|
| Kód dílu - Popis | Cena celkem [CZK] |
|------------------|-------------------|

|                                   |      |
|-----------------------------------|------|
| Náklady ze soupisu prací          | 0,00 |
| M - Materiál                      | 0,00 |
| P - Práce                         | 0,00 |
| OST - Ostatní                     | 0,00 |
| VRN - Vedlejší rozpočtové náklady | 0,00 |

SOUPIS PRACÍ

Stavba: Oprava výhybek v žst. Bakov nad Jizerou - vypracování projektové dokumentace

Objekt: SO 10-10-01 - Železniční svršek a spodek

Místo: Bakov nad Jizerou Datum: 25. 1. 2022

Zadavatel: Správa železnic s.o. Projektant: N+N-Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o

Zhotovitel: Zpracovatel: N+N-Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|----|-----|-----|-------|----|----------|--------------|-------------------|-----------------|
|----|-----|-----|-------|----|----------|--------------|-------------------|-----------------|

Náklady soupisu celkem 0,00

| D | M  | Materiál   |   | 0,00 |           |  |      |              |
|---|----|------------|---|------|-----------|--|------|--------------|
| 1 | M  | 5961122000 | Výhybka křížovatková smontovaná pražce betonové C49 1:9-190   | kus  | 1,000     |  | 0,00 | ÚOŽI 2021 01 |
|   | VV |            | v.č. 23AB v kombinaci - vč. kalhotových a krátkých pražců za výhybkou, žlabového pražce, závěru, zvláštního vybavení výhybky                          |      |           |  |      |              |
|   | VV |            | 1   |      | 1,000     |  |      |              |
|   | VV |            | Součet  |      | 1,000     |  |      |              |
| 2 | M  | 5961127000 | Dvojitá kolejová spojka smontovaná pražce betonové DKS 49 1:9-190-4,75 m  | kus  | 1,000     |  | 0,00 | ÚOŽI 2021 01 |
|   | VV |            | DKS 1:9 4,75 m - vč. zvláštního vybavení výhybky  |      |           |  |      |              |
|   | VV |            | 1   |      | 1,000     |  |      |              |
|   | VV |            | Součet  |      | 1,000     |  |      |              |
| 3 | M  | 5961116015 | Výhybka jednoduchá smontovaná pražce betonové, soustavy J49 1:9-190 levá  | kus  | 3,000     |  | 0,00 | ÚOŽI 2021 01 |
|   | VV |            | v.č. 22 v kombinaci- vč. kalhotových a krátkých pražců za výhybkou, žlabového pražce,závěru, zvláštního vybavení výhybky                              |      |           |  |      |              |
|   | VV |            | 1   |      | 1,000     |  |      |              |
|   | VV |            | v.č. 24 kombinaci- vč. kalhotových a krátkých pražců za výhybkou, žlabového pražce,závěru, zvláštního vybavení výhybky                                |      |           |  |      |              |
|   | VV |            | 1   |      | 1,000     |  |      |              |
|   | VV |            | v.č. 25 kombinaci- vč. kalhotových a krátkých pražců za výhybkou, žlabového pražce,závěru, zvláštního vybavení výhybky                                |      |           |  |      |              |
|   | VV |            | 1   |      | 1,000     |  |      |              |
|   | VV |            | Součet  |      | 3,000     |  |      |              |
| 4 | M  | 5961116115 | Výhybka jednoduchá smontovaná pražce dřevěné J49 1:9-190 levá   | kus  | 1,000     |  | 0,00 | ÚOŽI 2021 01 |
|   | VV |            | v.č. 20 transformovaná-Obl-o-S49 1:9-190 (429,1/341,446) vč. kalhot.,krátkých a spec. délek pražců ve výměnové části, závěru,zvláštního vybavení výh. |      |           |  |      |              |
|   | VV |            | 1   |      | 1,000     |  |      |              |
|   | VV |            | Součet  |      | 1,000     |  |      |              |
| 5 | M  | 5955101025 | Kamenivo drcené drť frakce 4/8  | t    | 25,310    |  | 0,00 | ÚOŽI 2021 01 |
|   | VV |            | Drážní stezka - šířka dle PD 1,2 m a tloušťka 0,05  |      |           |  |      |              |
|   | VV |            | kolej č. 3 km 0,497 637 - 0,624 962   |      |           |  |      |              |
|   | VV |            | 1,2*127,325*0,05*1,8  |      | 13,751    |  |      |              |
|   | VV |            | mezi v.č. 24 a v.č. 25  |      |           |  |      |              |
|   | VV |            | 2,4*12*0,05*1,8   |      | 2,592     |  |      |              |
|   | VV |            | mezi v.č. 22 a v.č. 23AB  |      |           |  |      |              |
|   | VV |            | 2,2*10,5*0,05*1,8   |      | 2,079     |  |      |              |
|   | VV |            | kolej č. 1km 82,338 226 - 82,402 001  |      |           |  |      |              |
|   | VV |            | 1,2*63,775*0,05*1,8   |      | 6,888     |  |      |              |
|   | VV |            | Součet  |      | 25,310    |  |      |              |
| 6 | M  | 5955101000 | Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy B1   | t    | 1 019,045 |  | 0,00 | ÚOŽI 2021 01 |
|   | VV |            | ve výpočtu se odečítá objem pražců  |      |           |  |      |              |
|   | VV |            | v.č. 20 vč. kalhotových a krátkých pražců   |      |           |  |      |              |
|   | VV |            | ((6*27,138*0,55+5,3*0,55*3,7)-6,83)*1,8   |      | 168,320   |  |      |              |
|   | VV |            | v.č. 22   |      |           |  |      |              |
|   | VV |            | (6*27,138*0,55-9,735)*1,8   |      | 143,677   |  |      |              |
|   | VV |            | v.č. 24   |      |           |  |      |              |
|   | VV |            | (6*27,138*0,55-9,735)*1,8   |      | 143,677   |  |      |              |
|   | VV |            | v.č. 25   |      |           |  |      |              |
|   | VV |            | (6*27,138*0,55-9,735)*1,8   |      | 143,677   |  |      |              |
|   | VV |            | DKS 1: 9 4,75 m   |      |           |  |      |              |
|   | VV |            | (10*11,769*0,55-11,36)*1,8  |      | 96,065    |  |      |              |
|   | VV |            | C49 1:9 -190  |      |           |  |      |              |
|   | VV |            | (6*(16,615+16,615)*0,55-17,094)*1,8   |      | 166,617   |  |      |              |
|   | VV |            | Mezisoučet  |      | 862,033   |  |      |              |
|   | VV |            | odvodňovací štěrkové žebro hloubky 0,6 a délky 6,5 m  |      |           |  |      |              |
|   | VV |            | 7*(6,5*0,8*0,6)*1,8   |      | 39,312    |  |      |              |
|   | VV |            | kolej č.3 km 0,625 - 0,650 ve výpočtu se odečítá objem pražců   |      |           |  |      |              |
|   | VV |            | (25*3*0,55)-(41*0,1014)*1,8   |      | 33,767    |  |      |              |
|   | VV |            | doplnění KL po úpravě GPK   |      |           |  |      |              |
|   | VV |            | kolej č.3 km 0,505 074 - km 0,555 074   |      |           |  |      |              |
|   | VV |            | 50*0,2  |      | 10,000    |  |      |              |
|   | VV |            | kolej č.3 km 0,633 823 - km 0,791 652   |      |           |  |      |              |

| PČ        | Typ | Kód        | Popis   | MJ  | Množství  | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|-----------|-----|------------|---|-----|-----------|--------------|-------------------|-----------------|
|           | VV  |            | 157,829*0,2   |     | 31,566    |              |                   |                 |
|           | VV  |            | kolej č.1 82,332 215 - 82,338 226   |     |           |              |                   |                 |
|           | VV  |            | 6,011*0,2   |     | 1,202     |              |                   |                 |
|           | VV  |            | kolej č. 1 km 82,402 001 - km 82,607 828  |     |           |              |                   |                 |
|           | VV  |            | 205,827*0,2   |     | 41,165    |              |                   |                 |
|           | VV  |            | Součet  |     | 1 019,045 |              |                   |                 |
| 7         | M   | 5957131084 | Lepený izolovaný styk tv. S49 délky 6,0 m   | kus | 2,000     |              | 0,00              | ÚOŽI 2021 01    |
|           | VV  |            | před ZV v.č. 25   |     |           |              |                   |                 |
|           | VV  |            | 1+1   |     | 2,000     |              |                   |                 |
|           | VV  |            | Součet  |     | 2,000     |              |                   |                 |
| 8         | M   | 5956140045 | Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů tv. SB 8 P upevnění tuhé-ŽS4                | kus | 41,000    |              | 0,00              | ÚOŽI 2021 01    |
|           | VV  |            | km 0,625 - 0,650, dodá zhotovitel včetně upevnění   |     |           |              |                   |                 |
|           | VV  |            | 25*1,64   |     | 41,000    |              |                   |                 |
|           | VV  |            | Součet  |     | 41,000    |              |                   |                 |
| 9         | M   | 7594110160 | Lanové propojení s kolíkovým ukončením LAI 1xFe9/40 norma 703029102 (HMO404223991101AV.00040) | kus | 2,000     |              | 0,00              | ÚOŽI 2021 01    |
|           | VV  |            | LIS před ZV v.č. 25   |     |           |              |                   |                 |
|           | VV  |            | 1+1   |     | 2,000     |              |                   |                 |
|           | VV  |            | Součet  |     | 2,000     |              |                   |                 |
| 10        | M   | 5964133005 | Geotextilie separační   | m2  | 91,000    |              | 0,00              | ÚOŽI 2021 01    |
|           | VV  |            | Odvodňovací žebro   |     |           |              |                   |                 |
|           | VV  |            | 7*(0,6*6,5+0,8*6,5+0,6*6,5)   |     | 91,000    |              |                   |                 |
|           | VV  |            | Součet  |     | 91,000    |              |                   |                 |
| D P Práce |     |            |   |     |           |              | 0,00              |                 |
| 11        | K   | 5905055020 | Odstranění stávajícího kolejového lože odtěžením ve výhybce                                   | m3  | 502,504   |              | 0,00              | ÚOŽI 2021 01    |
|           | VV  |            | ve výpočtu se odečítá objem pražců  |     |           |              |                   |                 |
|           | VV  |            | v.č. 20 vč. kalhotových pražců a krátkých pražců  |     |           |              |                   |                 |
|           | VV  |            | (6*27,138*0,55+5,3*0,55*3,7)-6,83   |     | 93,511    |              |                   |                 |
|           | VV  |            | v.č. 22   |     |           |              |                   |                 |
|           | VV  |            | 6*27,138*0,55-5,75  |     | 83,805    |              |                   |                 |
|           | VV  |            | v.č. 24   |     |           |              |                   |                 |
|           | VV  |            | 6*27,138*0,55-5,75  |     | 83,805    |              |                   |                 |
|           | VV  |            | v.č. 25   |     |           |              |                   |                 |
|           | VV  |            | 6*27,138*0,55-5,75  |     | 83,805    |              |                   |                 |
|           | VV  |            | DKS 1: 9 4,75 m   |     |           |              |                   |                 |
|           | VV  |            | 10*11,769*0,55-6,71   |     | 58,020    |              |                   |                 |
|           | VV  |            | C49 1:9 -190  |     |           |              |                   |                 |
|           | VV  |            | 6*(16,615+16,615)*0,55-10,101   |     | 99,558    |              |                   |                 |
|           | VV  |            | Součet  |     | 502,504   |              |                   |                 |
| 12        | K   | 5905060020 | Zřízení nového kolejového lože ve výhybce   | m3  | 478,910   |              | 0,00              | ÚOŽI 2021 01    |
|           | VV  |            | ve výpočtu se odečítá objem pražců  |     |           |              |                   |                 |
|           | VV  |            | v.č. 20 vč. kalhotových a krátkých pražců   |     |           |              |                   |                 |
|           | VV  |            | (6*27,138*0,55+5,3*0,55*3,7)-6,83   |     | 93,511    |              |                   |                 |
|           | VV  |            | v.č. 22   |     |           |              |                   |                 |
|           | VV  |            | 6*27,138*0,55-9,735   |     | 79,820    |              |                   |                 |
|           | VV  |            | v.č. 24   |     |           |              |                   |                 |
|           | VV  |            | 6*27,138*0,55-9,735   |     | 79,820    |              |                   |                 |
|           | VV  |            | v.č. 25   |     |           |              |                   |                 |
|           | VV  |            | 6*27,138*0,55-9,735   |     | 79,820    |              |                   |                 |
|           | VV  |            | DKS 1: 9 4,75 m   |     |           |              |                   |                 |
|           | VV  |            | 10*11,769*0,55-11,36  |     | 53,370    |              |                   |                 |
|           | VV  |            | C49 1:9 -190  |     |           |              |                   |                 |
|           | VV  |            | 6*(16,615+16,615)*0,55-17,09  |     | 92,569    |              |                   |                 |
|           | VV  |            | Součet  |     | 478,910   |              |                   |                 |
| 13        | K   | 5909050030 | Stabilizace kolejového lože výhybky nově zřízeného nebo čistého                               | m   | 972,082   |              | 0,00              | ÚOŽI 2021 01    |
|           | VV  |            | v.č. 20 vč. kalhotových a krátkých pražců   |     |           |              |                   |                 |
|           | VV  |            | 6*27,138+3,7  |     | 166,528   |              |                   |                 |
|           | VV  |            | v.č. 22   |     |           |              |                   |                 |
|           | VV  |            | 6*27,138  |     | 162,828   |              |                   |                 |
|           | VV  |            | v.č. 24   |     |           |              |                   |                 |
|           | VV  |            | 6*27,138  |     | 162,828   |              |                   |                 |
|           | VV  |            | v.č. 25   |     |           |              |                   |                 |
|           | VV  |            | 6*27,138  |     | 162,828   |              |                   |                 |
|           | VV  |            | DKS 1:9   |     |           |              |                   |                 |
|           | VV  |            | 10*11,769   |     | 117,690   |              |                   |                 |
|           | VV  |            | v.č. 23AB C49 1:9 190   |     |           |              |                   |                 |
|           | VV  |            | 6*(16,615+16,615)   |     | 199,380   |              |                   |                 |
|           | VV  |            | Součet  |     | 972,082   |              |                   |                 |
| 14        | K   | 5905105030 | Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji   | m3  | 88,933    |              | 0,00              | ÚOŽI 2021 01    |
|           | VV  |            | výběhy GPK do stávajícího stavu   |     |           |              |                   |                 |
|           | VV  |            | kolej č.3 0,505 074 - 0,555 074   |     |           |              |                   |                 |
|           | VV  |            | 50*0,2  |     | 10,000    |              |                   |                 |
|           | VV  |            | kolej č.3 km 0,633 823 - 0,791 652  |     |           |              |                   |                 |
|           | VV  |            | 157,829*0,2   |     | 31,566    |              |                   |                 |
|           | VV  |            | kolej č.1 82,332 215 - 82,338 226   |     |           |              |                   |                 |
|           | VV  |            | 6,011*0,2   |     | 1,202     |              |                   |                 |
|           | VV  |            | kolej č. 1 km 82,402 001 - 82,607 828   |     |           |              |                   |                 |
|           | VV  |            | 205,827*0,2   |     | 41,165    |              |                   |                 |
|           | VV  |            | km 0,625 - 0,650 výměna 41 SB8  |     |           |              |                   |                 |
|           | VV  |            | 25*0,2  |     | 5,000     |              |                   |                 |
|           | VV  |            | Součet  |     | 88,933    |              |                   |                 |
| 15        | K   | 5905110010 | Snížení KL pod patou kolejnice v koleji   | km  | 0,443     |              | 0,00              | ÚOŽI 2021 01    |
|           | VV  |            | po úpravě GPK   |     |           |              |                   |                 |
|           | VV  |            | kolej č.3 0,505 074 - 0,555 074   |     |           |              |                   |                 |
|           | VV  |            | 0,050   |     | 0,050     |              |                   |                 |
|           | VV  |            | kolej č.3 km 0,633 823 - 0,791 652  |     |           |              |                   |                 |
|           | VV  |            | 0,157   |     | 0,157     |              |                   |                 |

| PČ | Typ | Kód        | Popis   | MJ   | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|----|-----|------------|---|------|----------|--------------|-------------------|-----------------|
|    | VV  |            | kolej č.1 82,332 215 - 82,338 226   |      |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 0,006   |      | 0,006    |              |                   |                 |
|    | VV  |            | kolej č. 1 km 82,402 001 - 82,607 828   |      |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 0,205   |      | 0,205    |              |                   |                 |
|    | VV  |            | km 0,625 - 0,650 výměna 41 SB8  |      |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 0,025   |      | 0,025    |              |                   |                 |
|    | VV  |            | Součet  |      | 0,443    |              |                   |                 |
| 16 | K   | 5905110020 | Snižení KL pod patou kolejnice ve výhybce   | m    | 675,556  |              | 0,00              | ÚOŽI 2021 01    |
|    | VV  |            | v.č. 20 vč. kalhotových a krátkých pražců   |      |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | (10,523+2*16,615+3,7)*2   |      | 94,906   |              |                   |                 |
|    | VV  |            | v.č. 22   |      |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | (10,523+2*16,615)*2   |      | 87,506   |              |                   |                 |
|    | VV  |            | v.č. 24   |      |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | (10,523+2*16,615)*2   |      | 87,506   |              |                   |                 |
|    | VV  |            | v.č. 25   |      |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | (10,523+2*16,615)*2   |      | 87,506   |              |                   |                 |
|    | VV  |            | DKS 1:9 190 4,75 m  |      |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | (2*(6,742+9,379+6,742)+2*(8,42+8,42+3,3+3,3))*2   |      | 185,212  |              |                   |                 |
|    | VV  |            | v.č. 23AB   |      |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 16,615*4*2  |      | 132,920  |              |                   |                 |
|    | VV  |            | Součet  |      | 675,556  |              |                   |                 |
| 17 | K   | 5910020030 | Svařování kolejnic termitem plný předehřev standardní spára svar sériový tv. S49          | svar | 104,000  |              | 0,00              | ÚOŽI 2021 01    |
|    | VV  |            | v.č. 20   |      |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 14  |      | 14,000   |              |                   |                 |
|    | VV  |            | v.č. 22   |      |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 14  |      | 14,000   |              |                   |                 |
|    | VV  |            | v.č. 24   |      |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 14  |      | 14,000   |              |                   |                 |
|    | VV  |            | v.č. 25   |      |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 14  |      | 14,000   |              |                   |                 |
|    | VV  |            | DKS 1:9 4,75 m  |      |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 16  |      | 16,000   |              |                   |                 |
|    | VV  |            | C49 1:9 190   |      |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 28  |      | 28,000   |              |                   |                 |
|    | VV  |            | vevaření LIS před ZV v.č. 24  |      |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 4   |      | 4,000    |              |                   |                 |
|    | VV  |            | Součet  |      | 104,000  |              |                   |                 |
| 18 | K   | 5910035130 | Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu ve výhybce tv. S49 | svar | 20,000   |              | 0,00              | ÚOŽI 2021 01    |
|    | VV  |            | 20  |      | 20,000   |              |                   |                 |
|    | VV  |            | Součet  |      | 20,000   |              |                   |                 |
| 19 | K   | 5910050020 | Umožnění volné dilatace dílů výhybek demontáž upevňovadel výhybka II. generace            | m    | 334,078  |              | 0,00              | ÚOŽI 2021 01    |
|    | VV  |            | v.č. 20   |      |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 10,523+2*16,615   |      | 43,753   |              |                   |                 |
|    | VV  |            | v.č. 22   |      |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 10,523+2*16,615   |      | 43,753   |              |                   |                 |
|    | VV  |            | v.č. 24   |      |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 10,523+2*16,615   |      | 43,753   |              |                   |                 |
|    | VV  |            | v.č. 25   |      |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 10,523+2*16,615   |      | 43,753   |              |                   |                 |
|    | VV  |            | v.č. 23AB   |      |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 16,615*4  |      | 66,460   |              |                   |                 |
|    | VV  |            | DKS 1:9 4,75m   |      |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 2*(6,742+9,379+6,742)+2*(8,42+8,42+3,3+3,3)   |      | 92,606   |              |                   |                 |
|    | VV  |            | Součet  |      | 334,078  |              |                   |                 |
| 20 | K   | 5910050120 | Umožnění volné dilatace dílů výhybek montáž upevňovadel výhybka II. generace              | m    | 334,078  |              | 0,00              | ÚOŽI 2021 01    |
|    | VV  |            | v.č. 20   |      |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 10,523+2*16,615   |      | 43,753   |              |                   |                 |
|    | VV  |            | v.č. 22   |      |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 10,523+2*16,615   |      | 43,753   |              |                   |                 |
|    | VV  |            | v.č. 24   |      |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 10,523+2*16,615   |      | 43,753   |              |                   |                 |
|    | VV  |            | v.č. 25   |      |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 10,523+2*16,615   |      | 43,753   |              |                   |                 |
|    | VV  |            | v.č. 23AB   |      |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 16,615*4  |      | 66,460   |              |                   |                 |
|    | VV  |            | DKS 1:9 4,75m   |      |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 2*(6,742+9,379+6,742)+2*(8,42+8,42+3,3+3,3)   |      | 92,606   |              |                   |                 |
|    | VV  |            | Součet  |      | 334,078  |              |                   |                 |
| 21 | K   | 5909032020 | Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové                     | km   | 0,445    |              | 0,00              | ÚOŽI 2021 01    |
|    | VV  |            | 1 podbití, propracování   |      |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | kolej č.1 km 82,332 215 - km 82,338 226   |      |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 0,006011  |      | 0,006    |              |                   |                 |
|    | VV  |            | kolej č. 1 km 82,402 001 - km 82,607 828  |      |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 0,205827  |      | 0,206    |              |                   |                 |
|    | VV  |            | kolej č. 3 km 0,505 074 - km 0,555 074  |      |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 0,050   |      | 0,050    |              |                   |                 |
|    | VV  |            | kolej č. 3 km 0,633 823 - km 0,791 652 - 25 m výměna SB 8                                 |      |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 0,157829-0,025  |      | 0,133    |              |                   |                 |
|    | VV  |            | kolej č. 3 km 0,625 - 0,650 výměna SB 8, 2 podbití  |      |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 0,025*2   |      | 0,050    |              |                   |                 |
|    | VV  |            | Součet  |      | 0,445    |              |                   |                 |
| 22 | K   | 5909042010 | Přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové        | m    | 142,359  |              | 0,00              | ÚOŽI 2021 01    |
|    | VV  |            | rozvinutá délka výhybky, 0., 1., 2., podbití  |      |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | v.č. 20 vč. kalhotových a krátkých pražců   |      |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | (10,523+16,615*2+3,7)*3   |      | 142,359  |              |                   |                 |
|    | VV  |            | Součet  |      | 142,359  |              |                   |                 |

| PČ | Typ | Kód        | Popis  | MJ  | Množství  | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|----|-----|------------|--|-----|-----------|--------------|-------------------|-----------------|
| 23 | K   | 5909042020 | Přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce betonové                               | m   | 870,975   |              | 0,00              | ÚOŽI 2021 01    |
|    | VV  |            | rozvinutá délka výhybky, 0.,1.,2., podbití   |     |           |              |                   |                 |
|    | VV  |            | v.č. 22 v  |     |           |              |                   |                 |
|    | VV  |            | (10,523+16,615*2)*3  |     | 131,259   |              |                   |                 |
|    | VV  |            | v.č. 24  |     |           |              |                   |                 |
|    | VV  |            | (10,523+16,615*2)*3  |     | 131,259   |              |                   |                 |
|    | VV  |            | v.č. 25  |     |           |              |                   |                 |
|    | VV  |            | (10,523+16,615*2)*3  |     | 131,259   |              |                   |                 |
|    | VV  |            | v.č. 23AB C49 1:9 190  |     |           |              |                   |                 |
|    | VV  |            | (16,615*4)*3   |     | 199,380   |              |                   |                 |
|    | VV  |            | DKS 1:9 190 4,75 m   |     |           |              |                   |                 |
|    | VV  |            | (2*(6,742+9,379+6,742)+2*(8,42+8,42+3,3+3,3))*3  |     | 277,818   |              |                   |                 |
|    | VV  |            | Součet   |     | 870,975   |              |                   |                 |
| 24 | K   | 5905020020 | Oprava stezky strojně s odstraněním drnu a nánosu přes 10 cm do 20 cm                                | m2  | 281,220   |              | 0,00              | ÚOŽI 2021 01    |
|    | VV  |            | šířka dle PD 1,2 m   |     |           |              |                   |                 |
|    | VV  |            | kolej č. 3 km 0,497 637 - km 0,624 962   |     |           |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 1,2*127,325  |     | 152,790   |              |                   |                 |
|    | VV  |            | mezi v.č. 24 a v.č. 25   |     |           |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 2,4*12   |     | 28,800    |              |                   |                 |
|    | VV  |            | mezi v.č. 22 a v.č. 23AB   |     |           |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 2,2*10,5   |     | 23,100    |              |                   |                 |
|    | VV  |            | kolej č. 1 km 82,338 226 - km 82,402 001   |     |           |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 1,2*63,775   |     | 76,530    |              |                   |                 |
|    | VV  |            | Součet   |     | 281,220   |              |                   |                 |
| 25 | K   | 5905025110 | Doplnění stezky šterkodrtí souvislé  | m3  | 14,062    |              | 0,00              | ÚOŽI 2021 01    |
|    | VV  |            | šířka dle PD 1,2 m , tloušťka 0,05 m   |     |           |              |                   |                 |
|    | VV  |            | kolej č. 3 km 0,497 637 - km 0,624 962   |     |           |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 1,2*127,325*0,05   |     | 7,640     |              |                   |                 |
|    | VV  |            | mezi v.č. 24 a v.č. 25   |     |           |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 2,4*12*0,05  |     | 1,440     |              |                   |                 |
|    | VV  |            | mezi v.č. 22 a v.č. 23AB   |     |           |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 2,2*10,5*0,05  |     | 1,155     |              |                   |                 |
|    | VV  |            | kolej č. 1 km 82,338 226 - km 82,402 001   |     |           |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 1,2*63,775*0,05  |     | 3,827     |              |                   |                 |
|    | VV  |            | Součet   |     | 14,062    |              |                   |                 |
| 26 | K   | 5906015120 | Výměna pražce malou těžící mechanizací v KL otevřeném i zapuštěném pražec betonový příčný vystrojený | kus | 41,000    |              | 0,00              | ÚOŽI 2021 01    |
|    | VV  |            | 3.SK km 0,625 - 0,650, rozdělení "d"   |     |           |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 25*1,64  |     | 41,000    |              |                   |                 |
|    | VV  |            | Součet   |     | 41,000    |              |                   |                 |
| 27 | K   | 5904020110 | Výřezání křovin porost hustý 6 a více kusů stonků na m2 plochy sklon terénu do 1:2                   | m2  | 1 920,000 |              | 0,00              | ÚOŽI 2021 01    |
|    | VV  |            | v místě příkopu + v místě rozvětvení trati   |     |           |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 1920   |     | 1 920,000 |              |                   |                 |
|    | VV  |            | Součet   |     | 1 920,000 |              |                   |                 |
| 28 | K   | 5907050120 | Dělení kolejnic kyslíkem soustavy S49 nebo T   | kus | 152,000   |              | 0,00              | ÚOŽI 2021 01    |
|    | VV  |            | rozřezání výhybky na 5 m kusy  |     |           |              |                   |                 |
|    | VV  |            | v.č. 20  |     |           |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 22   |     | 22,000    |              |                   |                 |
|    | VV  |            | v.č. 22  |     |           |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 22   |     | 22,000    |              |                   |                 |
|    | VV  |            | v.č. 24  |     |           |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 22   |     | 22,000    |              |                   |                 |
|    | VV  |            | v.č. 25  |     |           |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 22   |     | 22,000    |              |                   |                 |
|    | VV  |            | DKS 1:9 190 4,75m  |     |           |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 40   |     | 40,000    |              |                   |                 |
|    | VV  |            | křížovatková výhybka C49 1:9 190   |     |           |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 16   |     | 16,000    |              |                   |                 |
|    | VV  |            | Výřiznutí LIS před ZV v.č. 25  |     |           |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 8  |     | 8,000     |              |                   |                 |
|    | VV  |            | Součet   |     | 152,000   |              |                   |                 |
| 29 | K   | 5911659040 | Demontáž jednoduché výhybky v kombinaci na úložišti dřevěné pražce soustavy S49                      | m   | 178,712   |              | 0,00              | ÚOŽI 2021 01    |
|    | VV  |            | rozvinutá délka výhybky  |     |           |              |                   |                 |
|    | VV  |            | v.č. 20 vč. kalhotových a krátkých pražců  |     |           |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 10,523+2*16,615+3,7  |     | 47,453    |              |                   |                 |
|    | VV  |            | v.č. 22 v  |     |           |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 10,523+2*16,615  |     | 43,753    |              |                   |                 |
|    | VV  |            | v.č. 24  |     |           |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 10,523+2*16,615  |     | 43,753    |              |                   |                 |
|    | VV  |            | v.č. 25  |     |           |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 10,523+2*16,615  |     | 43,753    |              |                   |                 |
|    | VV  |            | Součet   |     | 178,712   |              |                   |                 |
| 30 | K   | 5911661040 | Demontáž křížovatkové výhybky na úložišti dřevěné pražce soustavy S49                                | m   | 66,460    |              | 0,00              | ÚOŽI 2021 01    |
|    | VV  |            | Rozvinutá délka výhybky  |     |           |              |                   |                 |
|    | VV  |            | C49 1:9 190  |     |           |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 16,615*4   |     | 66,460    |              |                   |                 |
|    | VV  |            | Součet   |     | 66,460    |              |                   |                 |
| 31 | K   | 5911665040 | Demontáž dvojité kolejové spojky na úložišti dřevěné pražce soustavy S49                             | m   | 92,606    |              | 0,00              | ÚOŽI 2021 01    |
|    | VV  |            | Rozvinutá délka výhybky  |     |           |              |                   |                 |
|    | VV  |            | DKS 1:9 4,75 m   |     |           |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 2*(6,742+9,379+6,742)+2*(8,42+8,42+3,3+3,3)  |     | 92,606    |              |                   |                 |
|    | VV  |            | Součet   |     | 92,606    |              |                   |                 |
| 32 | K   | 5911641040 | Montáž jednoduché výhybky v ose koleje dřevěné pražce soustavy S49                                   | m   | 10,120    |              | 0,00              | ÚOŽI 2021 01    |
|    | VV  |            | v.č. 20 montáž srdcovkové části vč. kalhotových a krátkých pražců                                    |     |           |              |                   |                 |

| PČ    | Typ | Kód        | Popis   | MJ  | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|-------|-----|------------|---|-----|----------|--------------|-------------------|-----------------|
|       | VV  |            | 6,420+3,7   |     | 10,120   |              |                   |                 |
|       | VV  |            | Součet  |     | 10,120   |              |                   |                 |
| 33    | K   | 5911643120 | Montáž jednoduché výhybky v kombinaci v ose koleje betonové pražce soustavy S49                           | m   | 19,260   |              | 0,00              | ÚOŽI 2021 01    |
|       | VV  |            | v.č. 22 montáž srdcovkové části   |     |          |              |                   |                 |
|       | VV  |            | 6,420   |     | 6,420    |              |                   |                 |
|       | VV  |            | v.č. 24 montáž srdcovkové části   |     |          |              |                   |                 |
|       | VV  |            | 6,420   |     | 6,420    |              |                   |                 |
|       | VV  |            | v.č. 25 montáž srdcovkové části   |     |          |              |                   |                 |
|       | VV  |            | 6,420   |     | 6,420    |              |                   |                 |
|       | VV  |            | Součet  |     | 19,260   |              |                   |                 |
| 34    | K   | 5911647120 | Montáž dvojité koleje spojky v ose koleje betonové pražce soustavy S49                                    | m   | 92,606   |              | 0,00              | ÚOŽI 2021 01    |
|       | VV  |            | DKS 1:9 190 4,75 m  |     |          |              |                   |                 |
|       | VV  |            | 2*(6,742+9,379+6,742)+2*(8,42+8,42+3,3+3,3)   |     | 92,606   |              |                   |                 |
|       | VV  |            | Součet  |     | 92,606   |              |                   |                 |
| 35    | K   | 5911645120 | Montáž křížovatkové výhybky v ose koleje betonové pražce soustavy S49                                     | m   | 26,356   |              | 0,00              | ÚOŽI 2021 01    |
|       | VV  |            | v.č. 23AB montáž srdcovkové části   |     |          |              |                   |                 |
|       | VV  |            | 6,589*4   |     | 26,356   |              |                   |                 |
|       | VV  |            | Součet  |     | 26,356   |              |                   |                 |
| 36    | K   | 132151102  | Hloubení rýh nezapažených š do 800 mm v hornině třídy těžitelnosti I skupiny 1 a 2 objem do 50 m3 strojně | m3  | 21,840   |              | 0,00              | CS ÚRS 2021 02  |
|       | VV  |            | odvodňovací šterkové žebro hloubky 0,6 a délky 6,5 m  |     |          |              |                   |                 |
|       | VV  |            | 7*(6,5*0,8*0,6)   |     | 21,840   |              |                   |                 |
|       | VV  |            | Součet  |     | 21,840   |              |                   |                 |
| 37    | K   | 5914020020 | Čištění otevřených odvodňovacích zařízení strojně příkop nezpevněný                                       | m3  | 26,775   |              | 0,00              | ÚOŽI 2021 01    |
|       | VV  |            | u koleje č. 3 km 0,575 066 - km 0,664 317 levostranný příkop  |     |          |              |                   |                 |
|       | VV  |            | 89,251*0,5*0,6  |     | 26,775   |              |                   |                 |
|       | VV  |            | Součet  |     | 26,775   |              |                   |                 |
| 38    | K   | 5915015020 | Svahování zemního tělesa železničního spodku v zářezu   | m2  | 228,483  |              | 0,00              | ÚOŽI 2021 01    |
|       | VV  |            | u kolej č.3 km 0,575 066 - km 0,664 317 levostranný příkop, úprava hran zářezu                            |     |          |              |                   |                 |
|       | VV  |            | 89,251*1,6*1,6  |     | 228,483  |              |                   |                 |
|       | VV  |            | Součet  |     | 228,483  |              |                   |                 |
| 39    | K   | 5914055060 | Zřízení krytých odvodňovacích zařízení vsakovacího žebra  | m   | 45,500   |              | 0,00              | ÚOŽI 2021 01    |
|       | VV  |            | odvodňovací šterkové žebro  |     |          |              |                   |                 |
|       | VV  |            | 7*6,5   |     | 45,500   |              |                   |                 |
|       | VV  |            | Součet  |     | 45,500   |              |                   |                 |
| 40    | K   | 5999010020 | Výjmutí a snesení konstrukcí nebo dílů hmotnosti přes 10 do 20 t  | t   | 55,335   |              | 0,00              | ÚOŽI 2021 01    |
|       | VV  |            | v.č. 20   |     |          |              |                   |                 |
|       | VV  |            | 5,78  |     | 5,780    |              |                   |                 |
|       | VV  |            | v.č. 22   |     |          |              |                   |                 |
|       | VV  |            | 5,78  |     | 5,780    |              |                   |                 |
|       | VV  |            | v.č. 24   |     |          |              |                   |                 |
|       | VV  |            | 5,78  |     | 5,780    |              |                   |                 |
|       | VV  |            | v.č. 25   |     |          |              |                   |                 |
|       | VV  |            | 5,78  |     | 5,780    |              |                   |                 |
|       | VV  |            | v.č. 23AB   |     |          |              |                   |                 |
|       | VV  |            | 17,425  |     | 17,425   |              |                   |                 |
|       | VV  |            | DKS 1:9 190 4,75 m  |     |          |              |                   |                 |
|       | VV  |            | 14,79   |     | 14,790   |              |                   |                 |
|       | VV  |            | Součet  |     | 55,335   |              |                   |                 |
| 41    | K   | 5999015030 | Vložení konstrukcí nebo dílů hmotnosti přes 20 t  | t   | 222,420  |              | 0,00              | ÚOŽI 2021 01    |
|       | VV  |            | Hmotnost převzata z DT Prostějov  |     |          |              |                   |                 |
|       | VV  |            | v.č. 22   |     |          |              |                   |                 |
|       | VV  |            | 31,061  |     | 31,061   |              |                   |                 |
|       | VV  |            | v.č. 24   |     |          |              |                   |                 |
|       | VV  |            | 31,061  |     | 31,061   |              |                   |                 |
|       | VV  |            | v.č. 25   |     |          |              |                   |                 |
|       | VV  |            | 31,061  |     | 31,061   |              |                   |                 |
|       | VV  |            | v.č. 20 1:9 190 dřevěné pražce  |     |          |              |                   |                 |
|       | VV  |            | 14,193  |     | 14,193   |              |                   |                 |
|       | VV  |            | DKS 1:9 4,75 m betonové pražce  |     |          |              |                   |                 |
|       | VV  |            | 62,360  |     | 62,360   |              |                   |                 |
|       | VV  |            | C49 1:9 190 betonové pražce   |     |          |              |                   |                 |
|       | VV  |            | 52,684  |     | 52,684   |              |                   |                 |
|       | VV  |            | Součet  |     | 222,420  |              |                   |                 |
| 42    | K   | 5907055020 | Vrtání kolejnic otvor o průměru přes 10 do 23 mm  | kus | 4,000    |              | 0,00              | ÚOŽI 2021 01    |
|       | VV  |            | montáž propojek LIS   |     |          |              |                   |                 |
|       | VV  |            | 4   |     | 4,000    |              |                   |                 |
|       | VV  |            | Součet  |     | 4,000    |              |                   |                 |
| 43    | K   | 5907010080 | Výměna LISŮ tv. S49 rozdělení "d"   | m   | 12,000   |              | 0,00              | ÚOŽI 2021 01    |
|       | VV  |            | před ZV v.č. 25   |     |          |              |                   |                 |
|       | VV  |            | 6+6   |     | 12,000   |              |                   |                 |
|       | VV  |            | Součet  |     | 12,000   |              |                   |                 |
| D OST |     |            | Ostatní   |     |          |              | 0,00              |                 |
| 44    | K   | 5911309020 | Demontáž hákového závěru výhybky jednoduché jednozávěrové soustavy S49                                    | kus | 4,000    |              | 0,00              | ÚOŽI 2021 01    |
|       | VV  |            | v.č. 20   |     |          |              |                   |                 |
|       | VV  |            | 1   |     | 1,000    |              |                   |                 |
|       | VV  |            | v.č. 22   |     |          |              |                   |                 |
|       | VV  |            | 1   |     | 1,000    |              |                   |                 |
|       | VV  |            | v.č. 24   |     |          |              |                   |                 |

| PČ    | Typ | Kód        | Popis   | MJ  | Množství  | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|-------|-----|------------|---|-----|-----------|--------------|-------------------|-----------------|
|       | VV  |            | 1   |     | 1,000     |              |                   |                 |
|       | VV  |            | v.č. 25   |     |           |              |                   |                 |
|       | VV  |            | 1   |     | 1,000     |              |                   |                 |
|       | VV  |            | Součet  |     | 4,000     |              |                   |                 |
| 45    | K   | 5911383020 | Demontáž hákového závěru výhybky křížovatkové celé soustavy S49   | kus | 2,000     |              | 0,00              | ÚOŽI 2021 01    |
|       | VV  |            | v.č. 23AB   |     |           |              |                   |                 |
|       | VV  |            | 2   |     | 2,000     |              |                   |                 |
|       | VV  |            | Součet  |     | 2,000     |              |                   |                 |
| 46    | K   | 5911311020 | Montáž hákového závěru výhybky jednoduché jednozávěrové soustavy S49  | kus | 1,000     |              | 0,00              | ÚOŽI 2021 01    |
|       | VV  |            | v.č. 20   |     |           |              |                   |                 |
|       | VV  |            | 1   |     | 1,000     |              |                   |                 |
|       | VV  |            | Součet  |     | 1,000     |              |                   |                 |
| 47    | K   | 5911529120 | Montáž čelistového závěru výhybky jednoduché v žlabovém pražci soustavy S49   | kus | 3,000     |              | 0,00              | ÚOŽI 2021 01    |
|       | VV  |            | v.č. 22   |     |           |              |                   |                 |
|       | VV  |            | 1   |     | 1,000     |              |                   |                 |
|       | VV  |            | v.č. 24   |     |           |              |                   |                 |
|       | VV  |            | 1   |     | 1,000     |              |                   |                 |
|       | VV  |            | v.č. 25   |     |           |              |                   |                 |
|       | VV  |            | 1   |     | 1,000     |              |                   |                 |
|       | VV  |            | Součet  |     | 3,000     |              |                   |                 |
| 48    | K   | 5911571030 | Montáž čelistového závěru výhybky křížovatkové soustavy S49   | kus | 4,000     |              | 0,00              | ÚOŽI 2021 01    |
|       | VV  |            | v.č. 23AB   |     |           |              |                   |                 |
|       | VV  |            | 4   |     | 4,000     |              |                   |                 |
|       | VV  |            | Součet  |     | 4,000     |              |                   |                 |
| 49    | K   | 7594105360 | Montáž lanového propojení stykového č.v. 70 301   | kus | 2,000     |              | 0,00              | ÚOŽI 2021 01    |
|       | VV  |            | LIS před ZV v.č. 25   |     |           |              |                   |                 |
|       | VV  |            | 1+1   |     | 2,000     |              |                   |                 |
|       | VV  |            | Součet  |     | 2,000     |              |                   |                 |
| D VRN |     |            | Vedlejší rozpočtové náklady   |     |           |              | 0,00              |                 |
| 50    | K   | 9902100500 | Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 60 km  | t   | 2 103,756 |              | 0,00              | ÚOŽI 2021 01    |
|       | VV  |            | Kamenivo fr. 31,5/63  |     |           |              |                   |                 |
|       | VV  |            | 1019,045  |     | 1 019,045 |              |                   |                 |
|       | VV  |            | Kamenivo fr. 4/8  |     |           |              |                   |                 |
|       | VV  |            | 25,310  |     | 25,310    |              |                   |                 |
|       | VV  |            | odvoz odtěženého kameniva z výhybek   |     |           |              |                   |                 |
|       | VV  |            | 502,504*1,8   |     | 904,507   |              |                   |                 |
|       | VV  |            | odvoz odtěženého kameniva km 0,625 - 0,650-ve výpočtu se odečítá objem pražců   |     |           |              |                   |                 |
|       | VV  |            | ((25*3*0,55)-(41*0,1014))*1,8   |     | 66,767    |              |                   |                 |
|       | VV  |            | zemina z rýhy pro odvodňovací žebro   |     |           |              |                   |                 |
|       | VV  |            | 21,84*1,8   |     | 39,312    |              |                   |                 |
|       | VV  |            | zemina z reprofilace příkopu  |     |           |              |                   |                 |
|       | VV  |            | 26,775*1,8  |     | 48,195    |              |                   |                 |
|       | VV  |            | Doprava LIS   |     |           |              |                   |                 |
|       | VV  |            | 0,310*2   |     | 0,620     |              |                   |                 |
|       | VV  |            | Součet  |     | 2 103,756 |              |                   |                 |
| 51    | K   | 9902200800 | Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 150 km | t   | 62,513    |              | 0,00              | ÚOŽI 2021 01    |
|       | VV  |            | odvoz dřevěných pražců k likvidaci  |     |           |              |                   |                 |
|       | VV  |            | 61,926  |     | 61,926    |              |                   |                 |
|       | VV  |            | odvoz plastových součástí k likvidaci   |     |           |              |                   |                 |
|       | VV  |            | 0,587   |     | 0,587     |              |                   |                 |
|       | VV  |            | Součet  |     | 62,513    |              |                   |                 |
| 52    | K   | 9902101100 | Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 300 km   | t   | 11,480    |              | 0,00              | ÚOŽI 2021 01    |
|       | VV  |            | 41 kusů SB 8  |     |           |              |                   |                 |
|       | VV  |            | 41*0,28   |     | 11,480    |              |                   |                 |
|       | VV  |            | Součet  |     | 11,480    |              |                   |                 |
| 53    | K   | 9902201200 | Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 350 km | t   | 222,420   |              | 0,00              | ÚOŽI 2021 01    |
|       | VV  |            | v.č. 22 betonové pražce   |     |           |              |                   |                 |
|       | VV  |            | 31,061  |     | 31,061    |              |                   |                 |
|       | VV  |            | v.č.24 betonové pražce  |     |           |              |                   |                 |
|       | VV  |            | 31,061  |     | 31,061    |              |                   |                 |
|       | VV  |            | v.č. 25 betonové pražce   |     |           |              |                   |                 |
|       | VV  |            | 31,061  |     | 31,061    |              |                   |                 |
|       | VV  |            | v.č. 20 dřevěné pražce  |     |           |              |                   |                 |
|       | VV  |            | 14,193  |     | 14,193    |              |                   |                 |
|       | VV  |            | DKS 1:9 4,75 m betonové pražce  |     |           |              |                   |                 |
|       | VV  |            | 62,360  |     | 62,360    |              |                   |                 |
|       | VV  |            | C49 1:9 190 betonové pražce   |     |           |              |                   |                 |
|       | VV  |            | 52,684  |     | 52,684    |              |                   |                 |
|       | VV  |            | Součet  |     | 222,420   |              |                   |                 |

| PČ | Typ | Kód        | Popis   | MJ  | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|----|-----|------------|---|-----|----------|--------------|-------------------|-----------------|
| 54 | K   | 9903200200 | Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t do 200 km | kus | 6,000    |              | 0,00              | ÚOŽI 2021 01    |
|    | VV  |            | dvoucestný bagr   |     |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 2   |     | 2,000    |              |                   |                 |
|    | VV  |            | ASPv  |     |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 1   |     | 1,000    |              |                   |                 |
|    | VV  |            | Pokladač  |     |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 1   |     | 1,000    |              |                   |                 |
|    | VV  |            | Dynamický stabilizátor  |     |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 1   |     | 1,000    |              |                   |                 |
|    | VV  |            | SSP   |     |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 1   |     | 1,000    |              |                   |                 |
|    | VV  |            | Součet  |     | 6,000    |              |                   |                 |
| 55 | K   | 9902900100 | Naložení sypanin, drobného kusového materiálu, suti                             | t   | 39,899   |              | 0,00              | ÚOŽI 2021 01    |
|    | VV  |            | Přezbové podložky + polyetylenové podložky -odvoz na skládku                    |     |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | v.č. 20   |     |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 84*0,00022+84*0,00009+8*0,0097  |     | 0,104    |              |                   |                 |
|    | VV  |            | v.č. 22   |     |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 84*0,00022+84*0,00009+8*0,0097  |     | 0,104    |              |                   |                 |
|    | VV  |            | v.č. 24   |     |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 84*0,00022+84*0,00009+8*0,0097  |     | 0,104    |              |                   |                 |
|    | VV  |            | v.č. 25   |     |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 84*0,00022+84*0,00009+8*0,0097  |     | 0,104    |              |                   |                 |
|    | VV  |            | DKS 1:9 4,75 m  |     |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 310*0,00022+310*0,00009   |     | 0,096    |              |                   |                 |
|    | VV  |            | CS49 1:9 190  |     |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 200*0,00022+200*0,00009   |     | 0,062    |              |                   |                 |
|    | VV  |            | km 0,625 - 0,650  |     |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 41*0,00022 + 41*0,00009   |     | 0,013    |              |                   |                 |
|    | VV  |            | zemina z rýhy pro odvodňovací žebro   |     |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 21,84*1,8   |     | 39,312   |              |                   |                 |
|    | VV  |            | Součet  |     | 39,899   |              |                   |                 |
| 56 | K   | 9902900200 | Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot                      | t   | 44,520   |              | 0,00              | ÚOŽI 2021 01    |
|    | VV  |            | odvoz pražců na skládku   |     |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | v.č. 20 vč. kalhotových a krátkých pražců                                       |     |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 175*0,039   |     | 6,825    |              |                   |                 |
|    | VV  |            | v.č. 22 v   |     |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 147,5*0,039   |     | 5,753    |              |                   |                 |
|    | VV  |            | v.č. 24   |     |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 147,5*0,039   |     | 5,753    |              |                   |                 |
|    | VV  |            | v.č. 25   |     |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 147,5*0,039   |     | 5,753    |              |                   |                 |
|    | VV  |            | C49 1:9 190   |     |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 259*0,039   |     | 10,101   |              |                   |                 |
|    | VV  |            | DKS 1:9 190   |     |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 158,4*0,039   |     | 6,178    |              |                   |                 |
|    | VV  |            | km 0,625 - km 0,650   |     |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 106,6*0,039   |     | 4,157    |              |                   |                 |
|    | VV  |            | Součet  |     | 44,520   |              |                   |                 |
| 57 | K   | 9909000100 | Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku                         | t   | 87,507   |              | 0,00              | ÚOŽI 2021 01    |
|    | VV  |            | zemina z rýhy pro odvodňovací žebro   |     |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 21,84*1,8   |     | 39,312   |              |                   |                 |
|    | VV  |            | zemina z reprofilace příkopu  |     |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 26,775*1,8  |     | 48,195   |              |                   |                 |
|    | VV  |            | Součet  |     | 87,507   |              |                   |                 |
| 58 | K   | 9909000110 | Poplatek za uložení výzisku ze šterkového lože nekontaminovaného                | t   | 971,276  |              | 0,00              | ÚOŽI 2021 01    |
|    | VV  |            | ve výpočtu se odečítá objem pražců  |     |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | v.č. 20 vč. kalhotových a krátkých pražců                                       |     |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | ((6*27,138*0,55+5,3*0,55*3,7)-6,83)*1,8   |     | 168,320  |              |                   |                 |
|    | VV  |            | v.č. 22   |     |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | ((6*27,138*0,55)-5,75)*1,8  |     | 150,850  |              |                   |                 |
|    | VV  |            | v.č. 24   |     |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | ((6*27,138*0,55)-5,75)*1,8  |     | 150,850  |              |                   |                 |
|    | VV  |            | v.č. 25   |     |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | ((6*27,138*0,55)-5,75)*1,8  |     | 150,850  |              |                   |                 |
|    | VV  |            | DKS 1: 9 4,75 m   |     |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | (10*11,769*0,55-6,71)*1,8   |     | 104,435  |              |                   |                 |
|    | VV  |            | C49 1:9 -190  |     |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | (6*(16,615+16,615)*0,55-10,101)*1,8   |     | 179,204  |              |                   |                 |
|    | VV  |            | kolej č. 3 km 0,625 - 0,650 ve výpočtu se odečítá objem pražců                  |     |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | ((25*3*0,55)-(41*0,1014))*1,8   |     | 66,767   |              |                   |                 |
|    | VV  |            | Součet  |     | 971,276  |              |                   |                 |
| 59 | K   | 9909000300 | Poplatek za likvidaci dřevěných kolejnicových podpor                            | t   | 44,520   |              | 0,00              | ÚOŽI 2021 01    |
|    | VV  |            | 39 kg/ bm délky výhybkových pražců  |     |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | v.č. 20 vč. kalhotových a krátkých pražců                                       |     |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 175*0,039   |     | 6,825    |              |                   |                 |
|    | VV  |            | v.č. 22   |     |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 147,5*0,039   |     | 5,753    |              |                   |                 |
|    | VV  |            | v.č. 24   |     |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 147,5*0,039   |     | 5,753    |              |                   |                 |
|    | VV  |            | v.č. 25   |     |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 147,5*0,039   |     | 5,753    |              |                   |                 |
|    | VV  |            | C49 1:9 190   |     |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 259*0,039   |     | 10,101   |              |                   |                 |
|    | VV  |            | DKS 1:9 190   |     |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 158,4*0,039   |     | 6,178    |              |                   |                 |
|    | VV  |            | km 0,625 - km 0,650   |     |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 106,6*0,039   |     | 4,157    |              |                   |                 |
|    | VV  |            | Součet  |     | 44,520   |              |                   |                 |

| PČ | Typ | Kód        | Popis                                     | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|----|-----|------------|---|----|----------|--------------|-------------------|-----------------|
| 60 | K   | 9909000400 | Poplatek za likvidaci plastových součástí | t  | 0,587    |              | 0,00              | ÚOŽI 2021 01    |
|    | VV  |            | Pryžové podložky + polyetylenové podložky |    |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | v.č. 20                                   |    |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 84*0,00022+84*0,00009+8*0,0097            |    | 0,104    |              |                   |                 |
|    | VV  |            | v.č. 22                                   |    |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 84*0,00022+84*0,00009+8*0,0097            |    | 0,104    |              |                   |                 |
|    | VV  |            | v.č. 24                                   |    |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 84*0,00022+84*0,00009+8*0,0097            |    | 0,104    |              |                   |                 |
|    | VV  |            | v.č. 25                                   |    |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 84*0,00022+84*0,00009+8*0,0097            |    | 0,104    |              |                   |                 |
|    | VV  |            | DKS 1:9 4,75 m                            |    |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 310*0,00022+310*0,00009                   |    | 0,096    |              |                   |                 |
|    | VV  |            | CS49 1:9 190                              |    |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 200*0,00022+200*0,00009                   |    | 0,062    |              |                   |                 |
|    | VV  |            | km 0,625 - 0,650                          |    |          |              |                   |                 |
|    | VV  |            | 41*0,00022 + 41*0,00009                   |    | 0,013    |              |                   |                 |
|    | VV  |            | Součet                                    |    | 0,587    |              |                   |                 |

## KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava výhybek v žst. Bakov nad Jizerou - vypracování projektové dokumentace

Objekt:

**02 - VON**

KSO:

Místo: Bakov nad Jizerou

CC-CZ:

Datum: 25. 1. 2022

Zadavatel:

Správa železnic s.o.

IČ:

DIČ:

Zhotovitel:

IČ:

DIČ:

Projektant:

N+N-Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o

IČ:

44564287

DIČ:

CZ44564287

Zpracovatel:

N+N-Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o

IČ:

44564287

DIČ:

CZ44564287

Poznámka:

**Cena bez DPH**

**0,00**

|              | Základ daně | Sazba daně | Výše daně |
|--------------|-------------|------------|-----------|
| DPH základní | 0,00        | 21,00%     | 0,00      |
| snížená      | 0,00        | 15,00%     | 0,00      |

**Cena s DPH**

**v CZK**

**0,00**

**Projektant**

**Zpracovatel**

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

**Objednavatel**

**Zhotovitel**

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba: Oprava výhybek v žst. Bakov nad Jizerou - vypracování projektové dokumentace

Objekt:  
02 - VON

|             |                      |              |  |
|-------------|----------------------|--------------|--|
| Místo:      | Bakov nad Jizerou    | Datum:       | 25. 1. 2022  |
| Zadavatel:  | Správa železnic s.o. | Projektant:  | N+N-Konstrukce a<br>dopravní stavby<br>Litoměřice, s.r.o |
| Zhotovitel: |                      | Zpracovatel: | N+N-Konstrukce a<br>dopravní stavby<br>Litoměřice, s.r.o |

|                  |                   |
|------------------|-------------------|
| Kód dílu - Popis | Cena celkem [CZK] |
|------------------|-------------------|

|                                   |      |
|-----------------------------------|------|
| Náklady ze soupisu prací          | 0,00 |
| VRN - Vedlejší rozpočtové náklady | 0,00 |

SOUPIS PRACÍ

Stavba: Oprava výhybek v žst. Bakov nad Jizerou - vypracování projektové dokumentace

Objekt: 02 - VON

Místo: Bakov nad Jizerou Datum: 25. 1. 2022

Zadavatel: Správa železnic s.o. Projektant: N+N-Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o

Zhotovitel: Zpracovatel: N+N-Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|----|-----|-----|-------|----|----------|--------------|-------------------|-----------------|
|----|-----|-----|-------|----|----------|--------------|-------------------|-----------------|

Náklady soupisu celkem 0,00

| D  |   | VRN   | Vedlejší rozpočtové náklady   |     | 0,00  |  |      |              |
|----|---|---|---|-----|-------|--|------|--------------|
| 1  | K | 021211001                                   | Průzkumné práce pro opravy Doplnující laboratorní rozbor kontaminace zeminy nebo kol. lože  | kus | 4,000 |  | 0,00 | ÚOŽI 2021 01 |
| 2  | K | 022101011                                   | Geodetické práce Geodetické práce v průběhu opravy  | %   | 1,000 |  | 0,00 | ÚOŽI 2021 01 |
| VV |   | 1   |   |     | 1,000 |  |      |              |
| 3  | K | 022101021                                   | Geodetické práce Geodetické práce po ukončení opravy  | %   | 1,000 |  | 0,00 | ÚOŽI 2021 01 |
| VV |   | Zpracování GDSPS                            |   |     |       |  |      |              |
| VV |   | 1   |   |     | 1,000 |  |      |              |
| 4  | K | 022121001                                   | Geodetické práce Diagnostika technické infrastruktury Vytýčení trasy inženýrských sítí  | %   | 1,000 |  | 0,00 | ÚOŽI 2021 01 |
| 5  | K | 031101041                                   | Zařízení a vybavení staveniště vyjma dále jmenované práce včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, informační tabule, dopravního značení na staveništi aj. při velikosti nákladů přes 20 mil. Kč | %   | 1,000 |  | 0,00 | ÚOŽI 2021 01 |
| VV |   | 1,111*0,9 'Přepočtené koeficientem množství |   |     | 1,000 |  |      |              |